SIMCA
Les Amis du Quinze asbl
BAULERS
NIVELLES
2014

PENNZOIL

OBQ·142

A. Belsky

L’équipe de Jean-Paul, Christian, Patrice, Renaud, Johan, Dolores, Deborrah et son petit ami, est présente au parc de la Dodaine dès 10h45. Elle prépare l’apéritif prévu initialement vers 11h30.

Les voitures sont garées le long des cours de tennis, face à l’étang. C’est superbe !

A. Belsky
ALGARVE

A. Belsky

1-OBA-324
A. Belsky

Aronde
58
Simcamatic
OBE-297
A. Belsky

A. Belsky
Les Amis du Quinze août
BAULERS
NIVELLES
OCA-209

Rallye 2
AAA-43 B

En cuisine, ça s'active. Une équipe s'occupe de précuire les patates qui seront pétées ensuite dans la braise. La potion magique est remise sur le feu, histoire de mijoter le reste de la matinée. Ensuite, Joël rectifie l'assaisonnement après l'avoir mixée.

Très tôt, nous avons eu la visite surprise d'André FLAHAUT venu saluer les équipes au travail. Il les rassemble tous au bar et d'un geste sympathique, leur offre le verre de l'amitié.

A 11h50, les organisateurs présents dans la salle passent à table. Vers 12h30, les premières voitures sont de retour. Et c'est ensuite à l'équipe de La Dodaine de dîner, pendant que les autres servent la soupe aux poireaux. Deux chariots sont à disposition, ça facilite grandement le travail.

Tout le monde met la main à la pâte. La soupe est servie une seconde fois pour ceux qui le désirent.

Encore une fois pour éviter tout gaspillage, on demande aux participants ce qu'ils désirent. On préfère passer une seconde fois pour ceux qui n'auraient pas eu assez. Résultat : rien ne va à la poubelle et Axel de s'exclamer : « Ce n'est pas cette fois que mes poules auront à manger ! ».

Vers 14h00, le dessert est servi avec une bonne tasse de café. On ressert ceux qui le désirent.

Louis et Axel sont à la plonge, ils n'arrêtent pas, ils sont boostés par le « Gran Baron » servi par Axel depuis le matin.

A 14h30, un jury composé par les membres de l'A.S.B.L. doit décider des deux plus belles voitures.

Vers 14h45, les voitures se remettent en route pour une courte balade qui les mènera sur la Grand-Place de Nivelles.

Dimitri qui devait faire partie de l'équipe en charge de la surveillance des places de bus ne parvient pas à décoller. Vers 15h10, il se décide enfin à démarrer mais un peu tard car les premiers véhicules arrivent déjà à la Grand-Place.

Résigné, il se rassied et commande une « 33 ». Joël avait annoncé que trois casiers de Jupiler allaient être périmés pour début de 2017 et avait demandé de « faire un effort » pour les vider. Dimitri s'est gentiment dévoué.

Les participants ont l'occasion de visiter la Collégiale et d'écouter un concert de carillon entre 16 et 17h. A 17h15, les premiers véhicules sont de retour.

Les tartes sont découpées et les Thermos de café sont prêts. La salle se remplit, mais bizarrement personne ne consomme. Après un quart d'heure, le premier bout de tarte est vendu, puis c'est la ruée, il n'y en a pas pour tout le monde. Les viennoiseries du matin sont mises en vente.

Les premières tartes al djote sont mises au four. Plus d'une quarantaine de tartes sont vendues. Le bar fonctionne à merveille.

Tiens, on n'a pas vu le maïeur de la journée, d'habitude, il est présent à nos activités ! Il n'avait peut-être pas envie d'être interpellé au sujet des inondations. Lors de la dernière réunion, il avait promis de nous revoir dans les quinze jours, or plus de cinq semaines se sont déjà écoulées.

De nombreux participants nous demandent si nous pouvons encore organiser le rallye l'année prochaine car ils se sont bien plu. Jean DUMONT intervient et leur explique que ce n'est pas possible car les rallyes doivent être organisés sur le plan national et qu'il ne peut pas favoriser une région plus qu'une autre. On se donne rendez-vous dans cinq ans.

L'A.S.B.L., par la voix d'Olivier B., remet les prix aux participants :

A celui qui a deviné le poids du « soixante centimètres » de bière L'Aclote : Max GOESSENS de Manage qui roule en Simca Aronde de 1958

A la plus ancienne : Luc Pigeolet de Nivelles Citroën Traction de 1949

A la seconde plus belle voiture : Michaël Nicolas de Sombreffe avec sa Simca 8 de 1951

A la plus belle voiture : Christian CUYPERS d'Anderlecht avec sa Citroën Burton de 1982

A celle qui a parcouru le plus de kilomètres pour nous rejoindre : Jean VANDEGHEM de Comblain-au-Pont (135 Km) avec sa Simca 1000 de 1965

A. Belsky

Après le départ des derniers participants, les membres de l'A.S.B.L se sont rassemblés pour boire le coup, discuter et achever les restes du midi.

C'est alors que Jean-Marie se demande où sont passés les baguettes qu'il avait commandées. C'est ainsi qu'elles sont réapparues. Elles avaient été mises de côté pensant qu'elles étaient destinées à son usage personnel (« Les baguettes à Jean-Marie »).

Finalement, elles servent à faire des pains-saucisses que tout le monde apprécie. Les derniers « Gran Baron » et les trois bacs de Jupiler 33 cl sont vidés ; crevés mais contents, on se dit au-revoir alors que le soleil était déjà couché.

Le lendemain, Jean nous envoye un petit mot de remerciement très sympathique :

« Bonjour à vous tous,

Je tiens, par ce message, à vous faire part des nombreuses félicitations reçues depuis hier au sujet de cette organisation du 14 août.

Je n'ai entendu que des éloges au sujet de l'organisation qui a été jugée comme exceptionnelle.

Timing parfait, pas d'attente, sympathie de toute l'équipe, qualité du repas, ...

La balade a également été appréciée, beaucoup ont été surpris de découvrir d'aussi jolis coins dans les environs immédiats de Nivelles, même les habitants du coin.

Bref, superbe journée, je peux dire au nom du club Simca que ce fut un beau succès et une de nos plus belles sorties des amis du quinze août.

Merci de féliciter toute votre belle équipe.

Simc'amicalement

Jean »

Crédits-Photos : Isabelle FERY et Andrea BELSKY