



Budget Participatif - Appel à projets 2023-2024

Formulaire de candidature

Sommaire :

1. Identité du porteur de projet
2. Le projet
3. Le Budget
4. La Localisation

1. Identité du porteur de projet

Comité de quartier de Baulers

ASBL « Du côté des champs » N° d'entreprise 0823385884

Siège social : rue de Dinant, 69 à 1401 Baulers

Porteur du projet : au nom de l'ASBL, FERY Joël rue de Dinant, 69 à 1401 Baulers

Tf 067/842198

Mail : joelfery@msn.com

Tous les porteurs de projet ont plus de 18 ans :

PATRIARCHE Christian Rue du Vert Chasseur, 3

1401 Baulers

Né le 23.11.49

WYNS Geneviève rue de Dinant,19

1401 Baulers

Née le 29.09.65

DONIS Françoise rue de Dinant 69

1401 Baulers

Née le 23.06.54

2. Le Projet

Notre comité de quartier est régulièrement contacté au sujet de la sécurité aux abords de l'Ecole Communale André Hecq sise 6 rue de Dinant à 1401 Baulers (absence de trottoirs, vitesse élevée, ...).

La sécurité routière aux abords de l'école est une priorité, ce sont des zones à risques pour les enfants qui sont plus vulnérables par leur petite taille et par leur comportement imprévisible.

Les entrées et sorties de l'école correspondent à une augmentation du trafic où certains automobilistes n'hésitent pas à emprunter les trottoirs pour passer à deux alors qu'un troisième véhicule est stationné à demeure. Aux heures de pointe, différents modes de transport se croisent devant l'école, or, la qualité de ses abords est faible de même que les itinéraires suivis pour rejoindre l'école.

Des modifications au niveau de la circulation automobile sont difficiles à réaliser. Les seules améliorations peuvent être amenées au niveau des traversées piétonnes et des trottoirs pour assurer une bonne sécurité dans le quartier.

Actuellement, il est impensable, voire irresponsable, de laisser un jeune élève se rendre seul à l'école car le trajet est dangereux (absence de trottoirs ou largeur insuffisante, vitesse élevée, charroi de plus en plus pondéreux, accès vers le parking coupant le trottoir encombré...). De plus, la présence d'une traversée piétonne dangereuse peut en effet dissuader les parents de laisser leur enfant effectuer les trajets seuls.

Les parents d'élèves sont par conséquent prisonniers de la mobilité automobile et participent eux-mêmes à l'insécurité des autres usagers.

Un abord d'école convivial facilite les interactions entre les élèves, les parents et le personnel d'école et permet différents types d'usages : l'attente et la rencontre. La pelouse sise en haut de l'école et en retrait de la chaussée, pourrait être agrémentée de bancs pour offrir un environnement convivial et socialiser les rencontres.

La Direction des Déplacements doux et de la Sécurité des aménagements de voiries de la Région Wallonne déconseille fortement l'installation d'un passage pour piétons face à la porte de l'école, car il faut éviter que les enfants ne se retrouvent immédiatement sur la chaussée en sortant de l'école. Par contre, elle conseille d'implanter le passage pour piétons quelques mètres plus loin de façon désaxée par rapport à l'entrée de l'école, ce qui limiterait les traversées en courant et obligerait à se décaler pour traverser.

Le comité de quartier souhaite :

- Protéger les piétons aussi bien sur les trottoirs que dans la traversée de la route
- Sensibiliser les automobilistes en les poussant à adapter une conduite responsable

Moyens utilisés :

- Implantation permanente à proximité de la traversée piétonne d'une figurine Piéto, personnage de signalisation, de part et d'autre de la traversée piétonne. Cette figurine a un fort impact visuel, il est muni de bandes rétro réfléchissantes le rendant visible tant de jour que de nuit. Il sera placé en retrait de la bordure du trottoir minimum un mètre, de façon à ne pas gêner le cheminement des PMR sur le trottoir. Le choix de cette figurine, plutôt que des personnages Arthur et Zoë est qu'il ne masque pas la visibilité et qu'il ressemble le moins possible à un véritable humain, afin d'éviter l'effet de surprise.
- Placement permanent de 30 barrières de ville spéciales école. Les cadres sont en tubes d'acier de 74 mm de diamètre (Hauteur placée 1000 mm, Longueur 1572 mm). Elles sont garnies de différents motifs animaliers.
Afin de respecter une identité visuelle des abords des écoles en Wallonie, les barrières utilisées seront jaunes et rouges.
- Décentrage du passage pour piétons, et déplacement des coussins Berlinois par rapport à son nouvel emplacement
- Installation de 4 coussins berlinois de part et d'autre du passage piétons, afin d'éviter les slaloms entre ceux-ci, comme c'est le cas actuellement, malgré la présence d'une ligne blanche
- Placement permanent de deux panneaux en Alu Dibond « Ralentez Pensez à rouler plus doux »
- Aménagement de la pelouse à la sortie de l'école en un lieu convivial
- Sécurisation de l'entrée du parking par l'ajout de trois potelets (récupérés), empêchant le parking de tout charroi afin de protéger le passage des pétons débarqués sur le parking et d'éviter toute marche-arrière qui bloque régulièrement l'entrée du parking

La plus-value pour la ville de Nivelles est bien sûr de participer à la sécurité des usagers les plus faibles et en particulier celle les enfants.

Ce sera de pouvoir dire que la sécurité n'est pas qu'un vain mot qui se limite à dire ce qu'il faudrait faire.

3. Calcul budgétaire

Description	Prix à la pièce hors montage TTC	Prix du montage à la pièce TTC	Prix TTC hors montage	Prix TTC avec montage Travaux Ville
2 panneaux Piéto	1808,95	Travaux Ville	3617,9	3617,90
30 barrières de ville, spéciales école	290,40	Travaux Ville	7712,00	7712,00
Panneau « Ralentissez 30 Pensez à nous »	259,80	Travaux Ville	519,60	519,60
4 bancs BMO	268,33	93,92	1073,22	1449,00
1 portique balançoire BAL	992,44	347,35	992,44	1339,79
1 balançoire BDC	95,35	33,37	95,35	128,72
1 balançoire BBC	204,85	71,70	204,85	277,55
1 double tour TDC	3617,90	126,64	3617,90	3744,54
1 ressort REPO	603,19	211,11	603,19	814,41
1 ressort REBMO	1204,19	421,47	1204,19	1625,66
4 coussins berlinois	749,00	Travaux Ville	2996,00	2996,00
Frais d'envoi, Ciment, sable, colle polymère pour coussins berlinois, divers				700,00
Total				24924,70

Dans le cas où le service des travaux de la ville installe les jeux et les bancs, 1587,32 € TTC de montage seraient à décompter du montant global/

Barrières :



Acier galvanisé

Montants en tube Ø76x2,9mm • Traverses horizontales 50x30x2mm • Traverses verticales Ø26,9x2mm

Article 0001957 : Barrière Type SPW – Lg 1500 x Ht totale 1400 mm avec 9 barreaux – acier peint RAL3020 couleur rouge

Article 0001958 : Barrière Type SPW – Lg 1500 x Ht totale 1400 mm avec 9 barreaux – acier peint RAL3020 couleur jaune

Coût : 290,40 € TTC

Références : <https://www.poncelet-signalisation.be/fr/produits/barriere-ecole-spw-barrspw>

Poncelet rue de l'Arbre St Michel, 89 à 4400 Flemalle 32 4/341 2153

Coussin berlinois



Réalisé en caoutchouc vierge vulcanisé.
Hauteur 65 mm : réduit la vitesse des véhicules à 30 km/h.
Bandes rétro-réfléchissantes blanches "dents de requin".
Certifié CEREMA / SRT 0.65.
Composé de 4 ou 6 éléments.
Livré complet avec fixation, liaisons, bouchons.
Température d'utilisation -40 / +60°C.
Résistance 50 tonnes.
Coloris Rouge ou Noir.

Dim. (cm) : L. 200 X P. 180 X H. 6,5

Poids : 240 Kg.

Coût : 749,00 € TTC

Références : <https://www.magequip.com/ralentisseur-coussin-berlinois-caoutchouc.html>

Panneau « Ralentez 30 Pensez à nous » :



Panneau routier à bords retournés avec profil d'entourage d'une épaisseur de 32 mm pour une finition soignée.

Panneau de type police avec profil en aluminium assurant une parfaite rigidité et face en acier galvanisé avec primaire époxy et laque polyester.

Rails de fixation renforcés intégrés au profil du panneau.

A fixer sur un poteau en acier de 80x40, 80x80 ou diamètre 60 mm

Prévoir 2 brides de fixation par panneau (vendues séparément).

Panneau certifié par Asquer NF et CE.

Dimensions : 500 x 500 mm.

Coût : 259,80 € TTC

Références : https://www.direct-signaletique.com/A-43813-panneaux-pensez-a-nous-roulez-tout-doux-dessin-d.aspx?F_1=708&FI_1=1

Figurine Piéto Classic



Acier S235JR - Tubes de 42 mm - Bande rétro-réfléchissante 20 mm sur 2 faces Couche polyzinc anticorrosion - Peinture époxy 80 microns cuite au four - Scellement direct avec pattes de scellement Coloris : 5 RAL disponibles RAL 1003 Jaune, RAL 2009 Orange, RAL 3020 Rouge, RAL 5017 Bleu, RAL 4006 Pourpre.

Dimensions : Corps H 1050 x l 490 mm - Poids : 17 kg

Coût : 1808,95 € TTC

Références : 118807 : <https://www.challenv.fr/signaletique-securite/5802-pieto-classic.html>

Banc Monopied à sceller dans le sol (BMO)



Longueur : 200 cm

Hauteur d'assise : 45 cm

Ossature en piquets carrés de 90x90 mm, planches de dossier et d'assise en 145x38 mm

Coût à la pièce : 268,33 € TTC + 93,92 € TTC montage et placement = 362,253 € TTC

Références page 81 : https://assets.website-files.com/621902af9864d42a043f9098/62190660b63cce2c186cb736_catalogue-collectivites-compress%C3%A9-3.pdf

Module route de Dour à 7300 Boussu Tf 00 32 65.65 31 58 GSM 00 32 475.26 31 59

Email : info@module.be Site : www.module.be

Portique balançoire BAL 4



Balançoire traditionnelle : piquets carrés rabotés 90x90 mm, poutre transversale en acier galvanisé à chaud, 4 crochets INOX roulement en nylon

Coût : 992,44 € TTC + montage 347,35 € TTC = 1339,79 € TTC

Références pages 19 et 20 : https://assets.website-files.com/621902af9864d42a043f9098/62190660b63cce2c186cb736_catalogue-collectivites-compress%C3%A9-3.pdf

Module route de Dour à 7300 Boussu Tf 00 32 65.65 31 58 GSM 00 32 475.26 31 59

Email : info@module.be Site : www.module.be



Balançoires

Balançoires en caoutchouc TPE élastomère thermoplastique moulé par injection avec renfort intérieur en aluminium et chaînes en acier galvanisé

Balançoire BDC coût 95,35 € TTC + montage 33,37 € TTC = 128,72 € TTC

Balançoire BBC coût 204,85 € TTC + montage 71,70 € TTC = 277,55 € TTC

Références pages 19 et 22 : https://assets.website-files.com/621902af9864d42a043f9098/62190660b63cce2c186cb736_catalogue-collectivites-compress%C3%A9-3.pdf

Module route de Dour à 7300 Boussu Tf 00 32 65.65 31 58 GSM 00 32 475.26 31 59

Email : info@module.be Site : www.module.be

Double Tour TDC Tobogan-mur de grimpe



Tour double 200x100 cm en piquets carrés 90x90 mm

Toit en planches en clin de 145x21 mm

Capuchons de protection

Pont incliné

Tobogan en polyuréthane

Coût : 3617,90 € TTC + montage 126,63 € TTC = 3744,53 € TTC

Références page 28 : https://assets.website-files.com/621902af9864d42a043f9098/62190660b63cce2c186cb736_catalogue-collectivites-compress%C3%A9-3.pdf

Module route de Dour à 7300 Boussu Tf 00 32 65.65 31 58 GSM 00 32 475.26 31 59

Email : info@module.be Site : www.module.be

Ressorts



Ressort REPO Cheval

Ancrage en acier galvanisé à chaud

Poignées et supports pour pieds avec profil antidérapant

A fixer sur ou dans le béton

Dimensions du siège : 280x320x19 mm

Coût : 603,19 € TTC + montage 211,11 € TTC = 814,41 € TTC

Références page 8 : https://assets.website-files.com/621902af9864d42a043f9098/62190660b63cce2c186cb736_catalogue-collectivites-compress%C3%A9-3.pdf

Module route de Dour à 7300 Boussu Tf 00 32 65.65 31 58 GSM 00 32 475.26 31 59

Email : info@module.be Site : www.module.be



Ressort REBMO :

Bois de mélèze

Structure et supports en INOX

Ancrage eb acier galvanisé à chaud

A fixer sur ou dans le béton

Coût 1204,19 € TTC + montage 421,47 € TTC = 1625,66 € TTC

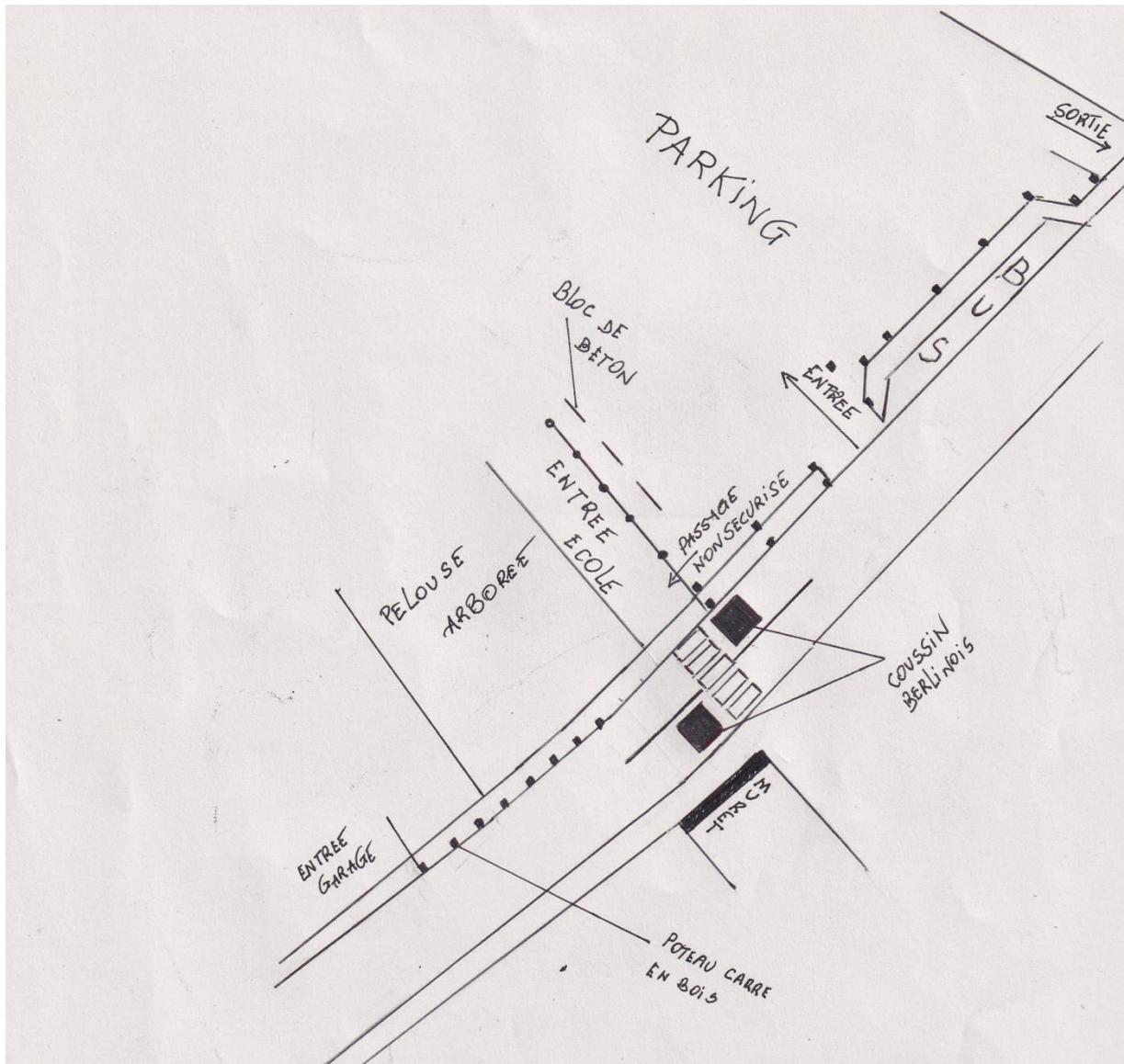
Références page 11 : https://assets.website-files.com/621902af9864d42a043f9098/62190660b63cce2c186cb736_catalogue-collectivites-compress%C3%A9-3.pdf

Module route de Dour à 7300 Boussu Tf 00 32 65.65 31 58 GSM 00 32 475.26 31 59

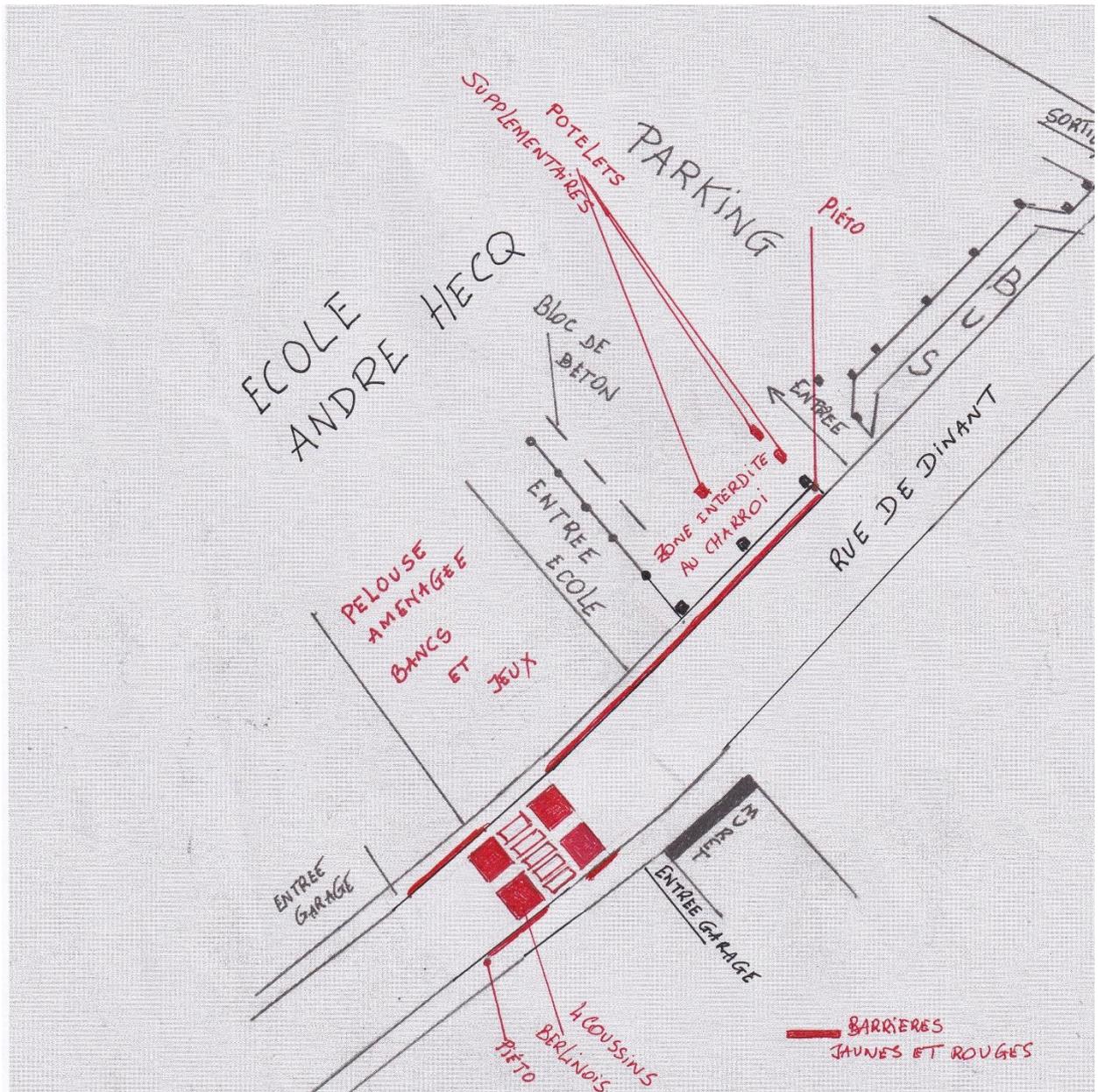
Email : info@module.be Site : www.module.be

4. Localisation

Situation actuelle



Situation projetée



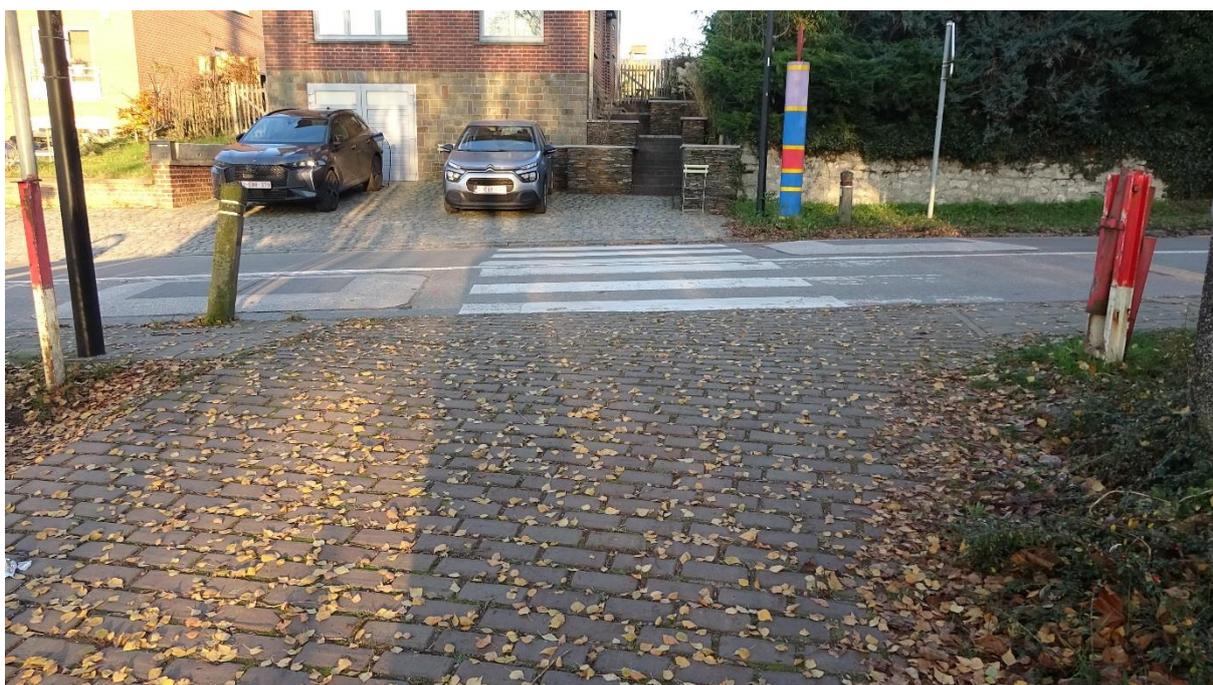
PHOTOS

Zone non sécurisée pour les piétons à l'entrée du parking



Trois potelets (récupérés) à ajouter pour empêcher le parking et cela évite aussi les marches-arrière, bloquant l'entrée du parking

Passage pour piétons
Situation actuelle



Situation projetée



Pelouse à aménager



4c Localisation des panneaux « Ralentissez 30 Pensez à nous »

Sur les deux poteaux de signalétique « 30 » de part et d'autre de l'école.