

NOTRE APPEL A PROJETS : AMENAGER LES ABORDS DE L'ECOLE DE BAULERS

Notre comité de quartier est régulièrement contacté au sujet de la sécurité aux abords de l'Ecole Communale André Hecq sise 6 rue de Dinant à 1401 Baulers (absence de trottoirs, vitesse élevée, ...).

La sécurité routière aux abords de l'école est une priorité, ce sont des zones à risques pour les enfants qui sont plus vulnérables par leur petite taille et par leur comportement imprévisible.

Les entrées et sorties de l'école correspondent à une augmentation du trafic où certains automobilistes n'hésitent pas à emprunter les trottoirs pour passer à deux alors qu'un troisième véhicule est stationné à demeure. Aux heures de pointe, différents modes de transport se croisent devant l'école, or, la qualité de ses abords est faible de même que les itinéraires suivis pour rejoindre l'école.

Des modifications au niveau de la circulation automobile sont difficiles à réaliser. Les seules améliorations peuvent être amenées au niveau des traversées piétonnes et des trottoirs pour assurer une bonne sécurité dans le quartier.

Actuellement, il est impensable, voire irresponsable, de laisser un jeune élève se rendre seul à l'école car le trajet est dangereux (absence de trottoirs ou largeur insuffisante, vitesse élevée, charroi de plus en plus pondéreux, accès vers le parking coupant le trottoir encombré...). De plus, la présence d'une traversée piétonne dangereuse peut en effet dissuader les parents de laisser leur enfant effectuer les trajets seuls.

Les parents d'élèves sont par conséquent prisonniers de la mobilité automobile et participent eux-mêmes à l'insécurité des autres usagers.

La Direction des Déplacements doux et de la Sécurité des aménagements de voiries de la Région Wallonne déconseille fortement l'installation d'un passage pour piétons face à la porte de l'école, car il faut éviter que les enfants ne se retrouvent immédiatement sur la chaussée en sortant de l'école. Par contre, elle conseille d'implanter le passage pour piétons quelques mètres plus loin de façon désaxée par rapport à l'entrée de l'école, ce qui limiterait les traversées en courant et obligerait à se décaler pour traverser.

Le comité de quartier souhaite :

- Protéger les piétons aussi bien sur les trottoirs que dans la traversée de la route
- Sensibiliser les automobilistes en les poussant à adapter une conduite responsable

Moyens utilisés :

- Implantation permanente à proximité de la traversée piétonne d'une figurine Piéto, personnage de signalisation, de part et d'autre de la traversée piétonne. Cette figurine a un fort impact visuel, il est muni de bandes rétro réfléchissantes le rendant visible tant de jour que de nuit. Il sera placé en retrait de la bordure du trottoir minimum un mètre, de façon à ne pas gêner le cheminement des PMR sur le trottoir. Le choix de cette figurine, plutôt que des personnages Arthur et Zoë est qu'il ne masque pas la visibilité et qu'il ressemble le moins possible à un véritable humain, afin d'éviter l'effet de surprise.
- Placement permanent de 30 barrières de ville spéciales école. Les cadres sont en tubes d'acier de 74 mm de diamètre (Hauteur placée 1000 mm, Longueur 1572 mm). Elles sont

garnies de différents motifs animaliers. Afin de respecter une identité visuelle des abords des écoles en Wallonie, les barrières utilisées seront jaunes et rouges.

- Décentrage du passage pour piétons, et déplacement des coussins Berlinois par rapport à son nouvel emplacement
- Installation de 4 coussins berlinois de part et d'autre du passage piétons, afin d'éviter les slaloms entre ceux-ci, comme c'est le cas actuellement, malgré la présence d'une ligne blanche
- Placement permanent de deux panneaux en Alu Dibond « Ralentissez Pensez à rouler plus doux »
- Sécurisation de l'entrée du parking par l'ajout de trois potelets (récupérés), empêchant le parking de tout charroi afin de protéger le passage des piétons débarqués sur le parking et d'éviter toute marche-arrière qui bloque régulièrement l'entrée du parking \$

AIDEZ-NOUS A REALISER CET APPEL A PROJETS EN VOTANT SUR LE SITE

<https://participons.nivelles.be>